

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
P1588	G SENSOR (G 传感器) (G 传感器电路范围/性能)	诊断条件	当满足下列所有条件并且此状态保持 1 秒时： <ul style="list-style-type: none"> • TCM 电源电压：大于 11 V • 当前 G 传感器检测电压与 10 毫秒前的 G 传感器检测电压之间的差值：±0.015 V 或更少
		信号	G 传感器信号
		阈值	当同一 DC 中所有后续条件满足两次时： <ul style="list-style-type: none"> • 当前加速度和以前的差值 • 当前 G 传感器检测电压与 10 毫秒前的 G 传感器检测电压之间的差值：±0.015 V 或以上
		延时诊断	5 s



注：

DC 代表 "DRIVING CYCLE" (行驶循环)，指示的是 点火开关 OFF (断开) → ON (接通) → 行驶 → OFF (断开) 的一系列行驶循环。

可能原因

G 传感器

失效-保护

- 停止/起动系统禁止
- 在停止/起动系统操作期间重新启动发动机
- 关闭电动机油泵继电器

注意：
注意车速。

1. 操作前的准备工作

如果之前进行了其他“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒，然后进行后面的测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

④ 使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Data Monitor”（数据监视器）。
3. 选择“G SPEED”（G 速度）。
4. 驾驶车辆。
5. 保持以下状态 10 秒或更长时间。

选档杆位置	: “D”档
G SPEED (G 速度)	: 0.05 G 或以上

6. 停下车辆。

注意：
切勿起动发动机。

7. 重复步骤 4 至 6。
8. 检查 DTC。

是否检测到“P1588”?

是>>

参考 [DTC 诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[检查](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

1. 检查 G 传感器信号

④ 使用 CONSULT

1. 将车辆停在水平路面上。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Data Monitor”（数据监视器）。
4. 选择“G SEN SLOPE”（G 传感器斜率）。
5. 摆动车辆并检查值在 -40.45% 和 40.45% 之间变化。

监控项目	条件	标准
G SEN SLOPE (G 传感器斜率)	水平路面	0%
	上坡	正值 (最大 40.45%)
	下坡	负值 (最小 -40.45%)

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2.](#)

否>>

[转至 3.](#)

2. G 传感器标定（第 1 部分）

④ 使用 CONSULT

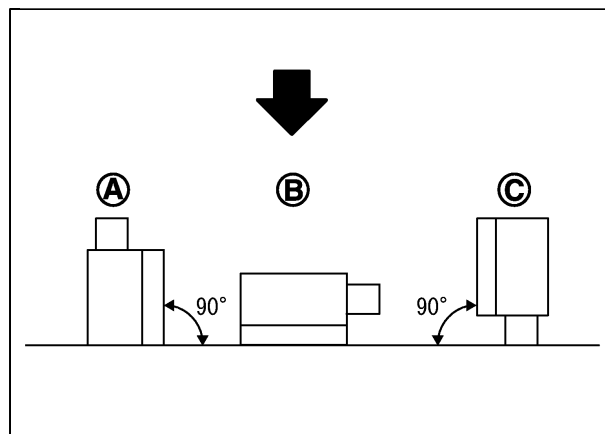
1. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Self Diagnostic Results”（自诊断结果）。
2. 触摸“Erase”（清除）。

>>

执行“G 传感器标定”。请参考[工作步骤](#)。

3. 检查 G 传感器

1. 拆下 G 传感器。参考 [G 传感器：拆卸和安装](#)。
2. 连接所有接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查 TCM 线束接头端子与接地之间的电压。



-01-CIA8343J

← : 重力方向

+		-	测试状态	电压 (大约)
TCM				
接头	端子			
F62	14	接地	垂直 (-1G) ①	1.17 V
			水平 ②	2.5 V
			垂直 (1G) ③	3.83 V

检查结果是否正常？

是>>

[转至 4。](#)

否>>

更换 G 传感器。参考 [G 传感器：拆卸和安装](#)。

4. G 传感器标定 (第 2 部分)

Ⓟ 使用 CONSULT

1. 安装 G 传感器。参考 [G 传感器：拆卸和安装](#)。
2. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Self Diagnostic Results”（自诊断结果）。
3. 触摸“Erase”（清除）。

>>

执行“G 传感器标定”。请参考[工作步骤](#)。